


УТВЕРЖДАЮ

**Президент
Союза лесопромышленников
и лесозэкспортеров России**

 **М.В. Тацюн**
« 18 » июля 2024 г.



П Р А В И Л А
проведения профессиональных соревнований
машинистов форвардеров
на Чемпионатах России «Лесоруб»

2024 г.

1. Общие положения

Правила разработаны судейской группой и содержат основные требования к подготовке и организации соревнований, программу, порядок и последовательность выполнения упражнений, методику выявления уровня мастерства участников, меры поощрения победителей.

2. Цель и задачи соревнований машинистов

Соревнования проводятся с целью повышения престижа профессии лесозаготовителя, совершенствования приемов работы и повышения производительности труда работников лесного комплекса.

Соревнования проводятся в соответствии с действующими правилами и нормами охраны труда и техники безопасности.

3. Участники соревнований

Субъекты Российской Федерации могут направлять на соревнования работников, имеющих квалификационное свидетельство, заверенное Ростехнадзором РФ, либо удостоверение тракториста-машиниста с соответствующими отметками.

Все участники соревнований, выступающие за конкретный регион, должны состоять в штате предприятия данного региона не менее шести месяцев до даты проведения Чемпионата (основное место работы). Перед началом соревнований по запросу судей или членов жюри представить в Оргкомитет Чемпионата справку с места работы (выписку из трудовой книжки или трудовой договор) организации (регионального органа исполнительной власти в области лесных отношений или регионального отделения Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров России), направившей вальщика леса на национальный Чемпионат. Участники обязаны предоставить соответствующее квалификационное свидетельство, заверенное Ростехнадзором РФ, либо удостоверение тракториста-машиниста с соответствующими отметками. В случае выявления фальсификации документов, подтверждающих занятость (место работы) участника, жюри вправе отстранить его от участия в соревнованиях.

Все участники должны иметь достаточную профессиональную подготовку, чтобы выполнить все упражнения без травм. Регион, формирующий команду, несёт полную ответственность за надлежащий уровень профессиональной подготовки участников команды, включая наличие соответствующих документов, подтверждающих профессиональную подготовку каждого участника соревнований. К участию допускаются лица старше 18 лет. Рекомендуется направлять на соревнования работников – победителей отборочных соревнований, которые имеют высокие производственные показатели.

Допускается участие одного машиниста форвардера от команды региона.

4. Техника, используемая на соревнованиях

В соревнованиях используются форвардеры любой модификации (модификация определяется Оргкомитетом соревнований).

5. Финансирование соревнований

Соревнования финансируются за счет взносов предприятий-участников, привлечения средств и материально-технических ресурсов спонсоров, учредителей, организаторов и др.

6. Программа соревнований

Программа соревнований предусматривает определение профессиональных навыков и мастерства машинистов при выполнении технологических операций, представленных двумя упражнениями, выполняемыми в установленном порядке и заданной последовательности.

7. Очередность выступлений

Очередность выступления участников определяется жеребьевкой, проводимой до начала соревнования.

8. Организация судейства

Перед каждым соревнованием формируются следующая рабочая структура чемпионата:

1. Жюри: состоит из 4-х человек под руководством представителя Оргкомитета чемпионата, который имеет право преимущественного голоса в случае разногласий членов жюри при решении конкретного вопроса. Состав жюри утверждается Оргкомитетом чемпионата.

2. Судьи по упражнениям: представители региона-организатора, а также привлеченные специалисты из других регионов. Обеспечивают непредвзятость судейства.

Оргкомитет Чемпионата наряду с формированием судейских бригад по отдельным упражнениям конкурса вальщиков леса, назначает бригаду судей из не менее 3-х человек во главе со старшим судьей для судейства соревнований машинистов форвардеров. Все судейские бригады подчиняются распоряжениям и решениям Главного судьи Чемпионата.

Руководство судьями возлагается на Главного судью, кандидатура которого утверждается сопредседателями Оргкомитета чемпионата.

Все претензии по судейству передаются на рассмотрение жюри. Решение жюри является окончательным и обжалованию не подлежит.

3. Группа измерений (счётная бригада) подчиняется непосредственно жюри и отвечает за точную оценку результатов и распределение мест. В обязанности членов группы также входит сообщать участникам результаты и заносить результаты на информационное табло.

Основные задачи судейской бригады:

- Обеспечение равных условий всем участникам;
- Единый методический подход при оценке выступлений участников;
- Обеспечение безопасности работ на соревнованиях.

9. Техника безопасности

Участники должны присутствовать на площадке соревнований в спецодежде, спецобуви и каске (каскалке). В упражнении замена цепи - в спецодежде, спецобуви, каске (каскалке) и перчатках.

За нарушения правил техники безопасности начисляются следующие штрафные баллы:

- Появление на площадке соревнований без вызова - 20 баллов;
- Появление на площадке соревнований без спецодежды, спецобуви и каски (касметки) - 20 баллов.

10. Определение победителя

Победителем соревнования становится участник, у которого сумма баллов после выполнения всех упражнений будет максимальной. При равных результатах победителем становится участник, получивший большее количество баллов в упражнении «башня». Нормативное время за Упражнение №1 «Погрузка-разгрузка бревен, переезд» составляет 9:00 мин (540 сек), за которое участник получает 900 баллов. За каждую секунду отклонения от нормативного времени начисляется или снимается 1 балл.

Нормативное время за Упражнение №2 «Башня» составляет 6:00 мин (360 сек) за которое участник получает 600 баллов. За каждую секунду отклонения от нормативного времени начисляется или снимается 1 балл. Контрольное время составляет 10:00 мин.

Выполнив упражнение, участник и руководитель команды могут наблюдать за измерением результатов. Однако они не имеют права участвовать в проведении измерений или установлении результатов.

Тем не менее, участник и руководитель команды могут опротестовать результаты в письменном виде в течение отведенного для этого времени (30 минут после определения результата, на основании выданного на руки протокола).

11. Штрафные баллы

1. Начисляются по 10 баллов суммированием за каждую из следующих ошибок:
 - при езде за каждое прикосновение к препятствию или его падению;
 - за движение форвардера с не прижатым к грузовой тележке захватом;
 - за каждое прикосновение захвата, манипулятора или бревна к форвардеру вне грузового отсека при погрузке, выгрузке;
 - за каждое бревно, торец которого удален от решетки более 20 см;
 - за каждое бревно (чурак), не зажатое внутри захвата во время операций, кроме выгрузки;

- за каждое не рассортированное бревно;
 - если бревно, выгруженное на площадку, не прикасается к обеим прокладкам или не лежит на прокладках совсем;
 - за работу манипулятором при движении форвардера;
 - за повреждения, снижающие качество деловой древесины (вырывы, отщипы, разломы).
2. Начисляется 20 штрафных баллов суммированием за каждую из следующих ошибок:
- за неправильную последовательность выполнения упражнения;
 - за сломанное бревно.

12. Неисправность форвардера

Если форвардер выходит из строя не по вине участника, прекращается отсчет времени и возобновляется вновь после устранения неисправности.

Если неисправность техники явно мешает участнику, выполнение задания по решению судей начинается заново.

Если неисправность неустранима, участник выполняет упражнение на другом форвардере. Оценка упражнения производится по затраченному времени с учетом штрафных баллов.

13. Дисквалификация

Выполнение задания участником не засчитывается и прекращается, если:

- по его вине произошла поломка форвардера;
- он препятствует другому участнику выполнить задание;
- нарушает общие правила соревнований

14. Основные организационно – подготовительные мероприятия

Подготовка и проведение соревнований машинистов требует выполнения ряда подготовительных мероприятий.

Для соревнований машинистов форвардеров дополнительно необходимо:

- подготовить и привезти на место соревнования форвардеры в технически исправном состоянии;
- заготовить 10 окрашенных оцилиндрованных бревен диаметром 20 см и длиной 6 м;
- оборудовать три площадки для размещения бревен в начале, середине и конце выбранного места соревнования.

Две из них – это две прокладки диаметром до 20 см, уложенные горизонтально на земле. Вторая – наклонная, поднята над землей до уровня конца стоек грузовой тележки форвардера;

отпиливается 25 чураков длиной 30 см для разметки трассы и примерно такого же диаметра длиной 30 см в количестве 7 шт. для возведения башни, 4 из них распиливают по диагонали;

- размечают трассу движения форвардера чураками длиной 30 см.

15. Последовательность выполнения упражнений

Упражнение №1 «Погрузка-разгрузка бревен, переезд»:

Ознакомление с трассой

Участник самостоятельно, с разрешения судьи, грузит на форвардер, в любом порядке, бревна с площадки в начале трассы. Затем, проехав по трассе до конца, укладывает на наклонной площадке 6 бревен, чередуя крашенные и не крашенные. Возвращаясь обратно, укладывает одно бревно на указанном месте в середине трассы и одно бревно в начале трассы.

После этого перегоняет форвардер до середины трассы, где начинается соревнование.

Каждый участник должен, управляя форвардером, провести его по зигзагообразной трассе, погрузить на грузовую тележку 8 бревен, вернуться на начало трассы, выгрузить и рассортировать бревна.

Выполнение задания

Исходное положение форвардера – на середине зигзагообразной трассы, двигатель на рабочих оборотах, манипулятор в транспортном положении с закрытым захватом у передней решетки грузовой тележки.

Соревнование начинается по взмаху флажка старшего судьи, остальные судьи начинают отсчет времени.

- участник, объезжая препятствия, перегоняет машину задним ходом до начала трассы и загружает расположенное там бревно.

- после этого переезжает до конца трассы, загрузив бревно, расположенное в середине трассы.

- транспортное положение захвата манипулятора в закрытом положении на грузовой платформе или с зажатым внутри захвата бревном, прижатым к грузовой платформе.

- последними загружаются бревна по одному с наклонной площадки в конце трассы. Каждое бревно при погрузке должно быть плотно зажато в захвате (прижато к его основанию).

- после погрузки бревен с площадки и установления захвата в транспортное положение, участник задним ходом переезжает к площадке в начале трассы и выгружает на нее все бревна, рассортировав их по цветам. Между сортов бревен должно оставаться небольшое расстояние. Выгрузку разрешается производить с полным захватом. Все бревна на площадке должны находиться на поперечных брусках и прикасаться к обоим из них.

- упражнение заканчивается, когда манипулятор сложен в транспортное положение с закрытым захватом у передней решётки грузовой тележки.

- Если участник сломал бревно во время упражнения, то выполнение упражнения не прекращается, ему следует продолжить упражнение со сломанным бревном.

Упражнение №2 «Башня»:

Для упражнения дополнительно необходим 1 поддон 1,5×1,5 м для возведения на него башни.

Башня состоит из 5 чураков, 2 из них распилены по диагонали.

Чураки расставлены вокруг поддона, верхние части распиленных по диагонали чураков приставлены к поддону.

Максимальное количество баллов получает участник, быстрее всех собравший башню из всех чураков. Нормативное время 6:00 мин, за которое участник получает 600 баллов, за каждую секунду отклонения от нормативного времени начисляется или снимается один балл. Контрольное время 10:00 мин, по истечении контрольного времени если участник не успел собрать башню упражнение останавливается, при этом подсчитывается количество чураков установленных в башне, за каждый чурак начисляется 20 баллов. Например, если 5 чураков - 100 баллов, если 4 чурака - 80 баллов.

Выполнение упражнения:

- Участник ставит машину в желаемое место и положение;

- Исходное положение форвардера – двигатель заведен, включен стояночный тормоз, манипулятор в транспортном положении с закрытым захватом у передней решётки грузовой тележки.

- Соревнование начинается по взмаху флага старшего судьи, остальные судьи начинают отсчет времени.

- чураки должны быть подняты по одному элементу в любом порядке;

- распиленные чураки совмещаются только в конструкции башни;

- башня из сложенных друг на друга чураков должна держаться в вертикальном положении пока манипулятор не поставлен в конечное положение;

- выполнение задания и отсчет времени заканчиваются, когда башня готова и захват поставлен на землю в закрытом положении или когда истечет общее контрольное время (10 минут), максимально установленное для выполнения этого задания.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

результатов участника соревнования машинистов форвардеров

(фамилия, имя, отчество)

№	УПРАЖНЕНИЯ	Итоговое + штрафное время	Баллы	МЕСТО в общем зачете
1.	Башня			
2.	Погрузка, разгрузка бревен, переезд			
3.	Итого			

Руководитель счетной группы

Главный судья соревнований