

**П О Л О Ж Е Н И Е**  
**об организации и проведении профессиональных соревнований**  
**машинистов форвардеров в ЛПК**

**2016**  
**Москва**

## **1. Общие положения**

Положение разработано на основе рекомендаций ЗАО «Петро Джон Дир Форестри» и примерного положения первенства операторов форвардеров скандинавских стран.

Положение содержит основные требования к подготовке и организации соревнований, программу, порядок и последовательность выполнения упражнений, методику выявления уровня мастерства участников, меры поощрения победителей.

## **2. Цель и задачи соревнований машинистов**

Соревнования проводятся с целью повышения престижа профессии лесозаготовителя, совершенствования приемов работы и повышения производительности труда работников лесного комплекса.

Соревнования проводятся в соответствии с действующим Положением и правилами охраны труда и техники безопасности.

## **3. Участники соревнований**

Лесозаготовительные, деревообрабатывающие и лесохозяйственные предприятия могут направлять на соревнования работников, имеющих удостоверение машиниста трелевочной машины.

Предприятиям рекомендуется направлять на соревнования работников, имеющих высокие производственные показатели.

Количество участников от предприятий определяется оргкомитетом.

## **4. Техника, используемая на соревнованиях**

В соревнованиях используются форвардеры Джон Дир 1010 и 1110 или машины других фирм с аналогичными техническими характеристиками. При численности участников до 15 человек допускается проводить соревнования на одном форвардере.

## **5. Финансирование соревнований**

Соревнования финансируются за счет взносов предприятий-участников, привлечения средств и материально-технических ресурсов спонсоров, учредителей, организаторов и др.

## **6. Программа соревнований**

Программа соревнований предусматривает определение профессиональных навыков и мастерства машинистов при выполнении технологических операций, представленных двумя упражнениями, выполняемыми в установленном порядке и заданной последовательности.

## **7. Очередность выступлений**

Очередность выступления участников будет определяться жеребьевкой, проводимой до начала соревнования.

## 8. Организация судейства

Оргкомитет соревнований лесорубов наряду с формированием судейских бригад по отдельным упражнениям конкурса вальщиков леса, назначает бригаду судей из 5 человек во главе со старшим судьей для судейства конкурса машинистов форвардеров. Все судейские бригады подчиняются распоряжениям и решениям главного судьи соревнований лесорубов.

### Основные задачи судейской бригады

- Обеспечение равных условий всем участникам;
- Единый методический подход при оценке выступлений участников;
- Обеспечение безопасности работ на соревнованиях.

### Определение победителя

В отборочных соревнованиях или при использовании одного форвардера на всех упражнениях места участников определяются по затраченному времени. Победителем становится участник, у которого меньше сумма времени выполнения задания и дополнительного времени за штрафные баллы.

Каждый штрафной балл равен 10 секундам по времени.

### Штрафные баллы

Начисляются по одному баллу суммированием за каждую из следующих ошибок:

- при езде за каждое прикосновение к препятствию или его падению;
- падение указателей трассы;
- за каждое прикосновение захвата, манипулятора или бревна к форвардеру вне грузового отсека при погрузке, выгрузке;
- за каждое бревно, торец которого удален от решетки более 20 см;
- за каждое бревно (чурак), не зажаты внутри захвата во время операций, кроме выгрузки;
- за каждое нерассортированное бревно;
- если бревно, выгруженное на площадку, не прикасается к обеим прокладкам и если не лежит на прокладках совсем, начисляется 2 штрафных балла;
- если при движении манипулятор «вышел» за линию задних стоек грузового отсека.

### Неисправность форвардера

Если форвардер выходит из строя не по вине участника, прекращается отсчет времени и возобновляется вновь после устранения неисправности.

Если неисправность техники явно мешает участнику, выполнение задания по решению судей начинается заново.

Если неисправность неустранима, участник выполняет упражнение на другом форвардере. Оценка упражнения производится по затраченному времени с учетом штрафных баллов.

### Дискафикация

Выполнение задания участником не засчитывается и прекращается, если:

- по его вине произошла поломка форвардера;
- он препятствует другому участнику выполнить задание;
- нарушает общие правила соревнований;
- набирает более 10 штрафных баллов.

## **Основные организационно – подготовительные мероприятия**

Подготовка и проведение соревнований машинистов требует выполнения ряда подготовительных мероприятий.

Для соревнований машинистов форвардеров дополнительно необходимо:

подготовить и привезти на место соревнования форвардер модели (Джон Дир 1010,1110) или аналогичную машину другой фирмы с идентичными характеристиками и регулировками, в технически исправном состоянии;

- заготовить не менее 14 бревен, можно разной длины и диаметров, но попарно одинаковых;
- окорить половину из них и желателно покрасить;
- оборудовать две площадки для размещения бревен в начале и конце выбранного места соревнования.

Первая из них – это две прокладки диаметром до 20 см, уложенные горизонтально на земле. Вторая – наклонная, поднята над землей до уровня конца стоек грузовой тележки форвардера;

- отпиливается 14 чурок длиной 30 см и примерно такого же диаметра для возведения башни, 4 из них раскалывают (распиливают);
- размечают трассу движения форвардера разноцветными чураками. Кроме того, оборудуют по три опоры на каждой трассе, которые форвардер должен объехать.

## **Последовательность выполнения упражнений**

### **Задание**

#### **Ознакомление с трассой**

Участник самостоятельно, с разрешения судьи, грузит на форвардер, в любом порядке, бревна с площадки в начале трассы. Затем, проехав по трассе до конца, укладывает на наклонной площадке 5 бревен, чередуя крашенные и не крашенные. Возвращаясь обратно, укладывает одно бревно на указанном месте в середине трассы и одно бревно в начале трассы.

После этого перегоняет форвардер до середины трассы, где начинается соревнование.

Каждый участник должен, управляя форвардером, провести его по зигзагообразной трассе, погрузить на грузовую тележку 7 бревен, вернуться на начало трассы, выгрузить и рассортировать бревна.

#### **Выполнение задания**

Исходное положение форвардера – на середине трассы, двигатель на рабочих оборотах, захват в закрытом положении у вторых стоек грузовой тележки.

Соревнование начинается по взмаху флажка старшего судьи, остальные судьи начинают отсчет времени.

Участник, объезжая препятствия, перегоняет машину задним ходом до начала трассы и загружает расположенное там бревно. После этого переезжает до конца трассы, загрузив бревно, расположенное в середине трассы.

Транспортное положение захвата манипулятора в закрытом положении на грузовой платформе.

Последними загружаются бревна по одному с наклонной площадки в конце трассы. Каждое бревно при погрузке должно быть плотно зажато в захвате (прижато к его основанию). После погрузки бревен с площадки и установления захвата в транспортное положение, участник задним ходом переезжает к площадке в начале трассы и выгружает на нее все бревна, рассортировав их по цветам. Выгрузку разрешается производить с полным захватом. Все бревна на площадке должны находиться на поперечных брусьях и прикасаться к обоим из них.

После выполнения данного упражнения переезжает на другую площадку для выполнения упражнения «башня».

- участник ставит машину в желаемое место и положение;
- чураки должны быть подняты по одному в любом порядке;

- башня из сложенных друг на друга чураков должна держаться в вертикальном положении пока манипулятор не поставлен в конечное положение;
- выполнение задания и отсчет времени заканчиваются, когда башня готова и захват поставлен на землю с задвинутым назад удлинителем или когда истечет общее контрольное время (15 минут), максимально установленное для выполнения этого задания. При этом подсчитывается количество чураков, установленных в башне, штрафных баллов при выполнении «змейки» и итоговое конечное время.

Победитель определяется по меньшему затраченному времени с учетом штрафных секунд. При равных результатах первенство решается по жребию.

## Приложение

### Сводная таблица

результатов участника соревнования машинистов форвардеров

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество)

	Упражнения	Итоговое время	Штрафное время	Количество чураков	Место в общем зачете
1.	Башня				
2.	Погрузка, разгрузка бревен, переезд				
3.	Финал: Упр. 2+1				

Руководитель счетной группы

Главный судья соревнований